

Cupreglemente för Skånetrial 4x4 Cup 2015

Ansökan om tävling.

Tävlingen ska vara öppen och ansökas hos SBF (SDF) i enlighet med de allmänna bestämmelserna.

Inställande av tävling.

Inställande av tävling ska meddelas SBF senast 1 månad innan tävlingen skulle ha ägt rum.

Uppläggnig.

Skånetrial 4x4 Cup 2015 ska innehålla minst 3st deltävlingar, där varje deltävling ska vara så upplagd att varje deltävling omfattar minst 4 sektioner som körs minst 2 varv.

Deltagare.

Rätt att delta i **Skånetrial 4x4 Cup 2015** har förare och co-driver med svensk offroad-licens, PR-licens eller annan likvärdig licens.

Anmälan.

Samtliga föränmälda förare ska beredas plats till start i **Skånetrial 4x4 Cup 2015**.

Tillåtna bilar.

Bilar i klass 1 och 2 ska uppfylla säkerhetskrav enligt SBF offroad enkeltävling (ORE) tekniska regler.

Bilar i klass 3 ska motsvara SBF offroad trial tekniska regler enligt klasserna Original -ORT-TO samt Standard - ORT-TS.

Bilar i klass 4 ska motsvara SBF offroad trial tekniska regler enligt klasserna Modifierad -ORT-TM, ProModified -ORT-TPm samt Prototyp - ORT-TP.

Fordonen ska ha en godkänd markering i vagnsboken för gällande år.

Back-handikapp.

Bilar i klass 1, 2 och 3 erhåller backhandikapp baserat på axelavstånd. Axelavstånd upp till 2000 mm ger 6 prick vid backning.

Axelavstånd mellan 2001mm och 2150 mm ger 5 prick vid backning.

Axelavstånd mellan 2151 mm och 2300 mm ger 4 prick vid backning.

Axelavstånd mellan 2301 mm och 2450 mm ger 3 prick vid backning.

Axelavstånd mellan 2451 mm och 2600 mm ger 2 prick vid backning.

Axelavstånd mer än 2601 mm ger 1 prick vid backning.

Bilar i klass 4 erhåller 3 prick vid backning.

Tävlingens genomförande.

Tävlingen genomförs i enlighet med SBF offroad trial tävling och tekniska regler avseende sektionernas uppbyggnad samt hur dessa ska köras.

Särskiljning vid deltävling.

Vid lika prickbelastning sker särskiljning enligt SBF offroad trial.

Poängberäkning.

Deltävling: 1:a plats – 15, 2:a plats – 12, 3:e – 10, och så vidare med 8-7-6-5-4-3-2-1.

Deltagande i deltävling ger minst 1 poäng.

Prisbedömning vid deltävling.

Samtliga förare/co-driver som startar i tävlingen ska medtas i resultatlistan, som även ska innehålla förarens/co-drivers klubb och lic./persnr.

Resultatlistan skall indelas i 4 klasser: Klass 1, Klass 2, Klass 3, Klass 4.

Prisbedömning vid slutställning och final.

Slutställning: Vid sammanräkningen av **Skånetrial 4x4 Cup 2015** tillgodoräknas poängen från samtliga i **Skånetrial 4x4 Cup 2015** ingående deltävlingar.

Den förare som erhåller flest poäng tilldelas 1:a pris i **Skånetrial 4x4 Cup 2015**. Förare med näst flest poäng 2:a pris och så vidare.

Vid lika slutpoäng i **Skånetrial 4x4 Cup 2015** blir den först placerad som har flest klass-segrar, därefter 2:a placeringar o.s.v. varvid alla i cupen arrangerade och genomförda tävlingar räknas. Skulle de tävlande ändå vara lika placerade gäller placeringen på sista deltävlingen.

Arrangörer av deltävlingar ansvarar för att resultat sparas och arkiveras i minst 4 år.

Datum.

Skånetrial #1 -Dalby Stenbrott den 9 maj

Skånetrial #2 -Hardeberga den 13 juni

Skånetrial #3 -Dalby Stenbrott den 15 augusti

Skånetrial #4 -Hardeberga den 12 september

Skånetrial #3 -Dalby Stenbrott den 10 oktober